

Ulykkesforskning & forebyggelse

nr. 19 • dec. 2005 • 6. årgang

ISSN 1600-3373

I DETTE NUMMER:

[side 2 -3] **Ledelse, Organisation og Arbejdsliv**

Forskning i arbejdsulykker ved Danmarks Tekniske Universitet. Bl.a. ph.d. afhandling om forebyggelse af arbejdsulykker - et sikkerhedskulturperspektiv.

[side 4] **Dansk Selskab for Ulykkes- og Skadeforebyggelse**

Formand, Lars Binderup Larsen skriver om selskabets formål og aktiviteter.

[side 5] **Årsmøde 2006**

Alle med interesse i ulykkesforebyggelse inviteres til Årsmødet, som afholdes 2. februar 2006 i Nyborg.

[side 6-7] **EU-projekter om ulykker**

Oversigt over nogle af de danske engagementer i EU-projekter.

[side 8] **Nye regler for Fyrværkeri**

Fra Sikkerhedsstyrelsen.

[side 8] **Ny rapport om ulykkeskodningen i LPR**

SIF har analyseret kvaliteten af ulykkeskodningen i LPR.

[side 10] **International forskning**

Udvalgte artikler.



Øget politisk opmærksomhed på ulykkesregistrering og -forebyggelse i Europa

I såvel EU som WHO regi er ulykker og ulykkesforebyggelse et emne som får større og større opmærksomhed. Der nedsættes netværk af nøglepersoner og eksperter, dannes videnskabelige selskaber, holdes møder og udfærdiges strategiplaner, anbefalinger og resolutioner – med det fælles sigte at målrette og prioritere indsatsen for at reducere ulykker og deres følger. Her følger et rids over nogle af de mange aktuelle aktiviteter på Europæisk plan.

EU's folkesundhedsprogram

EU's folkesundhedsprogram (2003-2008) har etableret et netværk for ulykkes- og skadeforebyggelse, "Working Party on Accidents and Injuries" (WP-AI). WP-AI har i samarbejde med EU Kommissionens generaldirektorat for sundhed og forbrugersikkerhed (DG SANCO) udarbejdet en strategiplan: "Actions for a Safer Europe" (Strategy document of the Working Party on Accidents and Injuries for 2005-2008). Strategien sigter på en optimal udnyttelse af datakilder vedr. skader, prioritering af fem indsatsområder (f.eks. forebyggelse af ulykker hos børn/unge) og fremme af evidensbaseret skadeforebyggelse i medlemslandene. Dokumentet kan læses på : http://europa.eu.int/comm/health/ph_information/implement/wp/injuries/docs/safer_europe_en.pdf Som led i strategien har DG SANCO taget initiativ til at udarbejde en såkaldt 'kommunikation' om ulykkes- og skadeforebyggelse (dvs. et dokument der beskriver Kommissionens planer på et givet politisk område) samt et forslag til en ministerråds 'Recommendation' (en sådan 'henstilling' er et instrument, der blev indføjet i EU traktatens paragraf 152 som en ikke retsligt bindende udtalelse). Repræsentanter for sundhedsministerier i medlemslandene drøftede disse oplæg ved et møde i oktober d.å. Kommissionen vil på grundlag af kommentarerne revidere dokumenterne, således at der kan opnås enighed om en henstilling. ...Fortsættes s 11

Forebyggelse af arbejdsulykker - et sikkerhedskulturperspektiv



**METTE BANG
DYHRBERG, ADJUNKT**

Institut for Produktion
og Ledelse, Danmarks
Tekniske Universitet

WWW.IPL.DTU.DK

Problemstillingen i afhandlingen

Formålet med afhandlingen er at undersøge hvad sikkerhedskultur er for en størrelse og hvordan sikkerhedskultur kan inddrages i forebyggelsen af arbejdsulykker.

I afhandlingen diskuteres og udvikles begrebet sikkerhedskultur og det afprøves hvordan sikkerhedskultur i praksis kan anvendes i en virksomheds ulykkesforebyggelse. Det sidste sker ved at der udvikles en model til ulykkesforebyggelse, hvor sikkerhedskulturanalyse er central i planlægningen af den konkrete forebyggelse.

Projektet tager udgangspunkt i teorier om organisationskultur og specielt den symbolistiske kulturforståelse, hvor sikkerhedskulturanalysen laves ud fra forskellige symboler omkring sikkerhed som aktørerne på virksomheden tillægger forskellige meninger.

Forandringsmodellen for virksomheders ulykkesforebyggelse

I løbet af projektet blev der udviklet en model til forebyggelse af arbejdsulykker, som kan anvendes af arbejdsmiljøkonsulenter (se figuren). Modellen tager udgangspunkt i en generel metode for forandringsprocesser og blev tilpasset således at den kunne anvendes til brug i forebyggelsesprojekter. Modellen blev konkret afprøvet i en betonelementfabrik. Jeg selv og to arbejdsmiljøkonsulenter sørgede for at modellen blev fulgt, mens ansvaret for selve forebyggelsen lå hos virksomheden. I afhandlingen er der en udførlig beskrivelse af modellen samt hvorledes afprøvningen forløb.

Konklusionen på forandringsmodellen var at virksomheden havde fået højnet deres sikkerhed i løbet af projektet, og at modellen kunne anvendes af arbejdsmiljøprofessionelle, hvis der var opbakning fra den konkrete virksomhed samt fra konsulentens egen virksomhed. Undersøgelsen viste desuden, at der er mest at hente når fokus fastholdes på forebyggelsen af arbejdsulykker og ikke på at ændre virksomhedens sikkerhedskultur.

Baggrunden for dette er, at det er utroligt svært at ændre sikkerhedskulturen samt at det ikke er muligt at styre eventuelle ændringer, mens der findes mange og veldokumenterede metoder

til at forebygge arbejdsulykker. Denne pointe er vigtig eftersom der i de sidste år har været meget fokus på at ulykkesforebyggelsen skal ske ved at ændre sikkerhedskulturen. I dette projekt viste det sig, at viden og forståelse af virksomhedens sikkerhedskultur er vigtig at inddrage i selve planlægningen af den konkrete forebyggelsesindsats, men at indsatsen skal fokusere på mere traditionel fore-

byggelse såsom tekniske og organisatoriske ændringer.

Anvendelsen af sikkerhedskultur i ulykkesforebyggelse

På baggrund af den symbolistiske kulturforståelse er der udarbejdet en beskrivelse af hvorledes man foretager en symbolistisk kulturanalyse. I løbet af projektet blev der lavet to analyser af virksomhedens sikkerhedskultur. En før selve forebyggelsesindsatsen og en efterfølgende. Den første analyse blev anvendt direkte i planlægningen af forebyggelsen, mens den sidste blev foretaget for at se om der var sket en forandring af sikkerhedskulturen i løbet af projektet. Analyserne viser en tendens til at sikkerhedskulturen er ændret, men der tages det forbehold at kulturændringer tager tid, og analysen er udført for tæt på forandringen til at konkludere at ændringen i kulturen er forankret i organisationen.

I vurderingen af anvendelsen af det symbolistiske sikkerhedskulturperspektiv er fundet fire fordele og to ulemper. Fordelene er:

- (1) at sikkerhedskulturen besidder et stort forklaringspotentiale, således at forskellige hænders succes eller fiasko kan forklares ud fra virksomhedens sikkerhedskultur.
- (2) viden om sikkerhedskulturen kan anvendes positivt i forandringsprojekter.
- (3) sikkerhedskulturanalysen fokuserer på flertydigheder, således at de forskellige forståelser der er i virksomheden omkring sikkerhed træder tydeligere frem og dette kan anvendes i planlægningen af forebyggelsen.
- (4) analysen viser at flertydighederne i kulturen ikke er strukturelt betinget, hvilket betyder at forskellighederne i sikkerhedsforståelsen ikke er sammenhængende med hierarkiet i virksomheden.

Ulemperne ved symbolismetilgangen er:

- (1) At den er forandringssvag, hvilket kommer til udtryk ved, at



FORANDRINGSMODELLEN	
Fase 1: Analyse af virksomhedernes udgangspunkt	Dannelse af projektgruppe Etablering af en oplevelse af nødvendighed Analyse af virksomhedens udgangspkt. Valg af evalueringsparametre Måling af evalueringsparametrene
Fase 2: Udvikling af vision og strategi	Fælles problemforståelse Udvikling af vision og strategi
Fase 3: Skabe grundlag for handling	Formidling af vision og strategi Fjerne forhindringer for handling
Fase 4: Design	Design af den konkrete forebyggelsesindsats Planlægning af kortsigtede mål
Fase 5: Implementering	Implementering af forebyggelsesindsatsen Forankring i kulturen
Fase 6: Evaluering	Evaluering af forandringsprojektet

der ikke gives anbefalinger på, hvilken type ulykkesforebyggelse der skal iværksættes når sikkerhedskulturen er beskrevet.

- (2) at der kun eksisterer få retningslinier for, hvorledes kulturanalysen foretages, hvilket ikke gør det let at lave en sikkerhedskulturanalyse og det er svært at sammenligne analyserne.

Afhandlingen blev forsvaret den 23. april 2004.

Reference: Forebyggelse af arbejdsulykker – et sikkerhedskulturperspektiv, 2004, IPL, DTU.

Info:

AFHANDLINGEN KAN DOWNLOADES:
WWW.TEMPO.IPL.DTU.DK/PUBLIKATION/PE48.

INFO:

Nærmere oplysninger om instituttet, forskningsprojekter og publikationer på hjemmesiden www.ipl.dtu.dk
Institut for Produktion og Ledelse, LOA-gruppen, DTU, Produktionstorvet, Bygning 423, 2800 Lyngby.
Tlf: 45 24 60 43

Ønskes vores nyhedsbrev kontakt da venligst Merete Pedersen: mp@ipl.dtu.

Ledelse, Organisation og Arbejdsliv på DTU

En gruppe forskere arbejder med området ledelse, organisation og arbejdsliv ved Institut for Produktion og Ledelse (IPL). Forskningen er forankret i IPL's område Produktion og Virksomhedsledelse (PVL), som beskæftiger sig overordnet med design og udvikling af produktionssystemer. Gruppen forsker og underviser inden for området ledelse, organisering og arbejdsliv, herunder også forebyggelse af arbejdsulykker.

Formål

Hovedopgaverne er at udføre anvendelsesorienteret forskning samt inddrage den viden der opbygges i undervisningen af ingeniørstuderende. Forskningen omkring arbejdslivsspørgsmål kobles sammen med ledelses- og organisationsteorier, som kan bidrage til en forståelse af hvorledes ledelse, organisering og arbejdsliv gensidigt påvirker hinanden.

Forskningsområder

Overskriften på forskningen kunne hedde "human resources in production management", idet inddragelse af medarbejdernes ressourcer i produktionen er central i forskningen. Forskningsprojekterne foregår både i industrivirksomheder og i servicesektoren, som i højere og højere grad præges af industriel organisering. Desuden har vi projekter i den offentlige sektor.

- Indholdsmæssigt arbejdes især med:
- Design af arbejdspladser, hvor arbejdsmiljøet inddrages i planlægningen. Et særligt fokus er her forebyggelse af ulykker.
 - Psykisk arbejdsmiljø – hvad gør en virksomhed god at arbejde på?
 - Kompetenceudvikling og læring i virksomhederne
 - Regulering af arbejdsmiljøet – statslig og aftalestyret
 - Virksomhedskultur

Forskningen omkring forebyggelsen af arbejdsulykker har i gennem de sidste år været en fast del af forskningen på DTU. Omdrejningspunktet for de forskellige projekter har været og er

i stor udstrækning koblet op på ulykkesforebyggelse i praksis. Det vil sige, at der som led i forskningsprojekterne er tilknyttet virksomheder som arbejder med ulykkesforebyggelse. De forskningsmæssige analyser tager altså udgangspunkt i virksomhedernes konkrete arbejde. Derudover er der fokus på, at de forskningsmæssige resultater skal kunne anvendes af de relevante aktører såsom virksomheder, arbejdsmiljøkonsulenter og sikkerhedsledere.

Kompetencer

For at kunne gennemføre forskningen omkring ledelse, organisation og arbejdsliv er der ansat forskere med forskellig uddannelsesbaggrund. Medarbejderstaben består for tiden af 7 forskere og omfatter i øjeblikket ingeniører, sociologer samt to cand. techn. Soc'er. Derudover er der ansat en projektsekretær, som ud over det administrative arbejde er med til at binde gruppen sammen. Tværfagligheden gør at det er muligt at sammensætte projektteams med forskellige kompetencer til at arbejde med de komplekse problemstillinger, der er omkring arbejdsmiljøet på virksomhederne.

Aktiviteter om arbejdsulykker

Forskningsprojekterne omhandler mange forskellige problemstillinger, og vi har et udstrakt samarbejde med andre forskningsinstitutioner og virksomheder. På ulykkesområdet er der et større projekt i gang om hvorledes sikkerhed kan blive en del af overvejelserne under design af produktionssystemer. Desuden er et projekt omkring aktører og deres betydning for ulykkesforebyggelsen på virksomhederne under afslutning. Derudover indarbejdes vores forskningsresultater generelt i undervisningen af de ingeniørstuderende. Dette betyder bl.a. at de nu får undervisning i hvorledes de kan inddrage ulykkesforebyggelse når de designer produkter, arbejdspladser og produktionssystemer.

Dansk Selskab for Ulykkes- og Skadeforebyggelse

LARS BINDERUP LARSEN
OVERLÆGE

Ulykkes Analyse Gruppen, Odense

WWW.OUH.DK/UAG



Dansk Selskab for Ulykkes- og Skadeforebyggelse holdt deres seneste møde på Århus Universitet

Baggrund og formål

I 1971 var antallet af dræbte i den danske trafik nået op på ca. 1.200 personer om året. Der var behov for en koordinering af indsatsen omkring den færdselssikkerhedsmæssige forskning. Med baggrund i personer, der var involveret i det retsmedicinske arbejde og personer involveret i det kliniske arbejde på sygehusene, blev Dansk Selskab for Trafikmedicin stiftet.

I den efterfølgende periode spillede selskabet og flere af dets forskellige sagkyndige medlemmer en betydelig rolle i arbejdet med færdselssikkerhedsfremmende foranstaltninger i Danmark. Selskabet var blandt andet med til at dokumentere det videnskabelige grundlag for indførelse af selepåbud og generelle hastighedsgrænser.

I 1981 blev ulykkesforebyggelse i bredere forstand inddraget i selskabets arbejde. For at afspejle den bredere tilgang til ulykkesforebyggelse blev selskabets navn i flere omgange ændret. Fra 1993 har selskabets navn dækket ulykkes- og skadeforebyggelse i bred forstand og haft det nuværende navn.

Selskabets formål er at fremme, koordinere og formidle resultater af forskningen samt støtte den forebyggende indsats indenfor ulykkes- og skadeforebyggelse.

Som medlemmer optages både læger og andre personer, virksomheder og organisationer med interesse for området. Kontingentet er ganske beskedent på 150 kr. pr. år. Der er i øjeblikket cirka 90 medlemmer i selskabet. Selskabet er meget åbent for nye medlemmer, og

jeg vil gerne opfordre alle med interesse i ulykkes- og skadeforebyggelse til at melde sig ind i selskabet. Indmeldelse i selskabet foregår ved henvendelse til selskabets sekretariat ved Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital.

Selskabets møder

Der afholdes to årlige videnskabelige møder placeret forskellige steder i landet. Temaet for disse møder fastlægges af bestyrelsen ud fra indkomne forslag og ud fra aktuelle emner vedrørende ulykkes- og skadeforebyggelse.

Det sidste videnskabelige møde blev afholdt i Århus d. 27. oktober 2005 med temaet "Road Traffic Crashes – Mechanisms, Injuries and Analysis". Hovedindlægget kom fra Michael Freeman, der er co-editor på Journal of Whiplash-Related Disorders og reviewer på The Lancet og Spine. Han har publiceret bredt indenfor trafikmedicinske emner. Michael Freeman gav et meget inspirerende indlæg om analyse af færdselsuheld. Han gav eksempler på analyse af nogle udvalgte dødsulykker, hvor man ved hjælp af nyudviklede tekniske undersøgelser af køretøjer og omgivelser samt retsmedicinske undersøgelser af de involverede personer, meget præcist kunne fastslå skademekanismer og ulykkesfaktorer.

Ved konferencen var der desuden indlæg fra retsmediciner Ingrid Bayer Kristensen om retsmedicinske aspekter ved færdselsuheld, bilinspektør Per Bo Hansen om hastighed og perception og undertegnede om uheldsudviklingen på

den fynske motorvej i perioden 1999 til 2004.

På baggrund af indkomne frie foredrag blev der afholdt en foredragskonkurrence (præmie kr. 3.000). Denne konkurrence blev vundet af læge Kristina Lings, med indlægget "Foetal Death as a Complication of Trauma During Pregnancy - a Report of Two Cases".

Nordisk samarbejde

Selskabet deltager som repræsentant for Danmark i det nordiske samarbejde med de øvrige trafikmedicinske selskaber. Der har gennem årene været afholdt en række nordiske trafikmedicinske konferencer placeret i de forskellige nordiske lande. Den sidste konference blev afholdt i 2003 i Umeå, Sverige og den næste planlægges afholdt i Finland.

Udover det nordiske trafikmedicinske samarbejde er selskabet medlem af den internationale trafikmedicinske forening - "The International Traffic Medicine Association". Den næste internationale trafikmedicinske konference afholdes i oktober 2006 i Melbourne, Australien.

INFO:

WWW.DSUSF.DK

DANSK SELSKAB FOR ULYKKE- OG SKADEFOREBYGGELSE

WWW.SVLS.SE/SEKTIONER/STMF

SVENSK TRAFIKMEDICINSK FORENING

WWW.TRAFFICMEDICINE.ORG

THE INTERNATIONAL TRAFFIC MEDICINE ASSOCIATION

Årsmøde 2006

2. februar i Nyborg



HANNE MØLLER,
INFORMATIONSMED-
ARBEJDER

Statens Institut for
Folkesundhed

WWW.SI-FOLKESUNDHED.
DK/CUF

Årsmødet arrangeres af Sund By
Netværket og Statens Institut for
Folkesundhed (værter) samt Danmarks
TransportForskning, Arbejdstilsynet
og Ulykkes Analyse Gruppen, Odense
Universitetshospital.



Ulykkesforebyggelse i Danmark sættes på dagsordenen på Årsmøde 2006, som afholdes d. 2. februar 2006 på Hotel Nyborg Strand.

Årsmøde 2006 er en videreførelse af Årsmøde 2004 som blev afholdt i København. Formålet med Årsmødet er at samle personer med interesse/ansvar inden for ulykkesforebyggelse under samme tag, med henblik på at udveksle viden, diskutere væsentlige problemstillinger og give ny inspiration til det forebyggende arbejde og forskning i årsager til ulykker.

De inviterede talere belyser vigtige spørgsmål og et reflekterende team skal perspektivere indlæggene og sætte gang i debatten.

Årsmødets reflekterende team består af: Kirsten Jørgensen, specialkonsulent, Arbejdstilsynet, René la Cour Sell, direktør, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Lars Binderup Larsen, overlæge, Ulykkes Analyse Gruppen, Odense

Årsmødet er åbent for alle med interesse i ulykkesforebyggelse – men er primært målrettet

- medarbejdere og politikere i stat, amter og kommuner med ansvar/interesse i ulykkesforebyggelse
- repræsentanter for forsknings- og uddannelsesinstitutioner
- repræsentanter for organisationer, foreninger og virksomheder
- pressen

Tilmelding til mødet kan ske på Center for Ulykkesforsknings hjemmeside:
www.si-folkesundhed.dk/cuf – under Årsmøde

Dagens program

- 9.30 Registrering og kaffe
- 10.00 Velkomst ved Søren Kølster, formand, Sund By Netværkets Ulykkestema
- 10.05 Åbning af Årsmødet
v/ Bente Klarlund Pedersen, formand, det Nationale Råd for Folkesundhed
- 10.15 **MERE TRAFIK - FÆRRE ULYKKER**
I Danmark er mængden af biltrafik stadig stigende, men det er antallet af dræbte og tilskadede ikke - tværtimod er vi inde i en positiv udvikling. Hvordan er vi nået hertil?
v/Ivanka Orozova-Bekkevold og Tove Hels, seniorforskere på Danmarks TransportForskning og Sven Krarup Nielsen, chefkonsulent, Vejdirektoratet
- 11.15 Kaffe
- 11.45 **ULYKKEFOREBYGGELSE I NORGE OG SVERIGE - HVAD VIRKER?**
Kendetegn ved effektive indsatser inden for ulykkesforebyggelse baseret på litteraturstudie af 332 interventionsprojekter.
v/Johan Lund, direktør, Skadeforebyggende Forum, Norge
- Informationssystemer, organisering og lovgivning – værktøjer til ansvarliggørelse af arbejdet med ulykkesforebyggelse.
v/ Ragnar Anderson, professor, Karlstad Universitet, Sverige
- 12.45 Frokost
- 13.45 **HVEM TAGER ANSVAR FOR ULYKKEFOREBYGGELSE I DEN NYE STRUKTUR?**
Hvordan kan Sundhedsloven bruges til ulykkesforebyggelse, og hvorledes kan kommunerne løfte området? Netværkssamarbejde som bud på organisering af konkrete indsatser – eksempler fra Sund By Netværket.
v/ Kirsten Lee, formand, Sund By Netværket
- Ulykkesdata - kommuner - prioritering og planlægning - hvordan kan det hænge sammen i den nye struktur?
v/ Birthe Frimodt-Møller, Seniorforsker, Statens Institut for Folkesundhed
- 14.45 Kaffe
- 15.10 **DEN DEMOGRAFISKE TRUSSEL**
Ældres faldulykker er en tikkende bombe under sundhedsvæsenet. Hospitalsindlæggelser pga. ældres fald vil fordobles i løbet af de næste 35 år. Hvad kan vi gøre ved det?
v/ Bjarne Laursen, Seniorforsker, Statens Institut for Folkesundhed
- DEN PROFYLAKTISKE FRISTELSE**
Idehistorisk er vi gået fra en diagnostisk over en prognostisk til en profylaktisk fornuft, og den sidste helmer ikke før den i livets og sikkerhedens navn har lagt alt øde.
V/ Arno Victor Nielsen, filosof
- 16.25 Afslutning Søren Kølster, formand, Sund By Netværkets Ulykkestema

EU-projekter om ulykker

Af Hanne Møller, SIF

Formålet med denne artikel er at give et overblik over nogle af de EU-projekter som Danmark er involveret i på ulykkesområdet. Oversigten er ikke udtømmende, men er et udtryk for de svar, vi har fået ved henvendelse til en række forskningsinstitutioner mv.

EU har forskellige programmer som støtter forsknings- og udviklingsprojekter inden for en lang række områder. Eksempler på sådanne programmer er EU's tilskudsprogram til de europæiske forskere, forskningsinstitutioner og virksomheder. Det aktuelle program hedder 6. rammeprogram og løber i perioden 2002-2006. Et andet program er EU's Public Health program der løber i perioden 2003-2008, herunder er der nedsat et såkaldt Working Party on Accidents and Injuries (WP-AI) hvis rolle er at være et forum for diskussion og udveksling af viden og erfaringer indenfor ulykkesforebyggelse. Dette Working Party fungerer også som et rådgivende organ overfor EU Kommissionen i spørgsmål relateret til ulykkesområdet.

En forudsætning for at få del i programmernes tilskud er etablering af partnerskaber med andre EU-lande. Der ydes således ikke tilskud til nationale projekter. Samtidig går udviklingen i retning af, at det er store, brede og flerårige projekter, som støttes. Der gives sjældent 100% tilskud til dækning af aktiviteterne, oftest ligger dækningen på 50-60% , så der er tale om en væsentlig medfinansiering hos de deltagende parter. Erfaringer fra deltagelse i EU-projekter viser, at det administrative arbejde forbundet med deltagelse ofte er en tung byrde, som er meget tidskrævende og som sammen med den betragtelige medfinansiering bevirker, at nogle forskningsmiljøer helt fravælger at byde ind på projekterne.

INFO:

LÆS MERE OM DET 6. RAMMEPROGRAM PÅ EUROCENTERETS HJEMMESIDE
[HTTP://WWW.EUROCENTER.INFO/](http://www.eurocenter.info/)
HJEMMESIDE FOR EU'S PUBLIC HEALTH PROGRAM: [HTTP://EUROPA.EU.INT/COMM/HEALTH/PH_PROGRAMME/PROGRAMME_EN.HTM](http://europa.eu.int/comm/health/ph_programme/programme_en.htm)
WORKING PARTY ON ACCIDENT AND INJURIES HJEMMESIDE:
[HTTP://WWW.ACTIONONINJURIES.ORG/](http://www.actiononinjuries.org/)

Projektets titel og formål:

Titel: SARTRE 3

Formål: Projektet består i en interviewundersøgelse af bilisters holdning til risiko i trafikken. Føret i 23 lande (herunder Danmark) og i hvert land er ca. 1000 bilister blevet interviewet omkring 2003. Projektet har tidligere været gennemført 2 gange (i 1992 og 1997). Danmark var med i den første, men deltog af forskellige årsager ikke i den anden.

Titel: IMMORTAL – Impaired Motorists, Methods of Roadside Testing and Assessment

Formål: Projektets formål har været at skaffe ny viden om sygdommes samt medicin og narkotika og trafikikkerheden, for dermed at kunne stille forslag til uheldsforebyggende indsatser.

Danmarks TransportForskning deltager fra januar 2006 og de efterfølgende tre år i de tre følgende projekter under 6 rammeprogram

Titel: PEPPER - Police Enforcement Policy and Programmes on European Roads.

Formål: Klarlægge hvordan man håndhæver færdselslovene så det medfører en reduktion i ulykker i trafikken. Projektet søger at klarlægge hvilken politisk vægt håndhævelsen har og hvordan det fungerer i EU-lande samt hvilke (nye) teknologier der kan støtte håndhævelsen i praksis.

Titel: CAST - Campaigns and Awareness Raising Strategies in Traffic Safety.

Formål: Arbejde på at optimere alle led i planlægning, udførelse og evaluering af trafikikkerhedsprojekter. Projektet vil klarlægge den måde kampagner virker på rent psykologisk - hvordan man mest effektivt påvirker adfærd i en retning der medfører færre trafikulykker.

Titel: DRUID - DRiving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines.

Formål: Projektet vil indeholde alle aspekter af problemerne omkring påvirkning af alkohol, medicin og narkotika i relation til trafik: DTF's hovedbidrag bliver (1) Et studium af forekomsten af problemet i trafikken og af den forøgede uheldsrisiko ved at køre påvirket. (2) En vurdering af de bedste metoder og værktøjer til at påvirkede trafikanter. (3) En gennemgang af lov og regler på området, (4) Fastlæggelse af gode praksiser og medicin og narkotika. Projektet kan ses som en videreførelse i et bredere regi af projektet IMMORTAL og er afsluttet og hvor alle rapporter kan downloades fra www.immortal.or.at.

Titel: Maintenance, Development and Promotion of IDB Hospital Survey in the current and future EU member states

Formål: 1) Maintenance: At sikre en korrekt dataindsamling til the Injury Database (IDB – tidl. ISS), tidl. EHLASS), 2) Development: At udvide IDB Survey til alle skader inkl. vold og 3) Promotion: At udvide IDB Survey til at omfatte så mange gamle og nye medlemstater som muligt (10 medlemmer og 10 tiltrædende lande)

Titel: CSAP - Child Safety Action Programme

Formål: Projektets overordnede formål er at forstærke strategier og handleplaner om børns sikkerhed i europæiske lande. I projektet udvikles der værktøjer og ressourcer indenfor ulykkesforebyggelse og deltagelse af nationale og europæiske handlingsplaner for børns sikkerhed. Disse værktøjer består af indikatorer, strategier, "good practice guide", og "capacity building".

Titel: EUNESE - European Network for Safety among Elderly

Formål:

- 1) At udnytte eksisterende viden om ældres ulykker mhp. udvikling af forebyggelses strategier
- 2) At etablere et Europæisk netværk til fremme af sikkerhed og forebyggelse af ulykker hos ældre på plejehjem
- 3) At udarbejde en "Best practices policy manual" (på engelsk) vedr. ældres sikkerhed
- 4) At udarbejde relevant informationsmateriale til brug for fremme af ældres sikkerhed i EU's lande
- 5) At iværksætte pilotprojekter vedr. reduktion af ældres ulykker/skader samt fremme af ældre sikkerhed
- 6) At formidle projektets resultater så bredt som muligt.

	- Rammeprogram. - Hovedkontraktor. - Total budget - heraf %-del støtte fra EU	Projektets start og slut	Medarbejdere på projektet i Danmark?	Info om projektet
Projektet er gennemført i årsskiftet 2002-2003 den første af disse,	Projekt udenfor rammeprogrammerne Hovedkontraktor: Finland Totalbudget: € 2,23 mio Euro, heraf 50% støtte	Start: 7. oktober 2002 Afsluttet: december 2004	Seniorforsker Gitte Carstensen, Danmarks Transport-Forskning E-mail:gc@dtf.dk	http://sartre.inrets.fr/
For Licensing. Betydning for trafikantens	5. rammeprogram Hovedkontraktor: Danmarks TransportForskning (fra 2004) Totalbudget: € 3,35 mio, heraf 75% støtte	Start: 01.01.2002 Afsluttet: 30.06.2005	Inger Marie Bernhoft, Danmarks Transport-Forskning	Alle projektets rapporter kan downloades fra www.immortal.or.at .
gørende EU-forsknings-				
antallet af ulykker i trafikken udføres i forskellige	6. rammeprogram Hovedkontraktor: VTT, Technical Research Center of Finland	Varighed: 2½ år Forventet start: 01.01.2006	Danmarks Transport-Forskning	
hedskampagner. Proaktivt ændrer trafikantens	6. rammeprogram Hovedkontraktor: Koordinator: ISBR/BIVV, Institut Belge pour la Sécurité Routiere asbl, Belgien	Varighed: 3 år Forventet start: 01.01.2006	Danmarks Transport-Forskning	
medicin og narkotika i trafikken samt vurdering af udstyr til at afdække dødsårsager for MORTAL, der netop	6. rammeprogram Hovedkontraktor: Koordinator: BAST, Bundesanstalt für Strassenwesen, Tyskland	Varighed: 4 år Forventet start: 01.01.2006	Danmarks Transport-Forskning	
and enlarged EU. Injury Surveillance og selvmordsforsøg, muligt (15 EU med-	EU's Public Health Programme Hovedkontraktor: Institute Sicher Leben, Østrig Totalbudget: € 1.865.494, heraf 60% støtte (€ 1.119.296)	Start: 15-04-2004 Afsluttes: 31-12-2006	Birthe Frimodt-Møller, Jeppe Woetmann Nielsen Statens Institut for Folkesundhed	http://www.europa.eu.int/comm/health/ph_determinants/environment/IPP/ipp_en.htm http://www.actiononinjuries.org/csi/wpai.nsf/
sikkerhed i 18 Euro-til at støtte udarbejning af bl.a. af ulykker	EU's Public health Programme Hovedkontraktor: European Consumer Safety Association, Holland Totalbudget: € 877.228,00, heraf 60% støtte (€ 525.000,00)	Start: 01-07-2004 Afsluttes: 01-03-2007	Hanne Møller, Statens Institut for Folkesundhed	www.childsafetyeurope.org
er på området ældre i eget hjem og medlemslandes sundhed	EU's Public Health Programme Hovedkontraktor: Center for Research and Prevention of Injuries (CEREPRI), Grækenland Projektleder: For arbejdsgruppe 4 er Johan Lund, Skadeforebyggende Forum i Norge Totalbudget: € 876,286, heraf 60% støtte (€ 525,772)	Start: 01-07-2004 Afsluttes: 01-07-2007	Arbejdsgruppe 4: Søren Kølster Pedersen pva. Sund By Netværket Birthe Frimodt-Møller, Jeppe Woetmann Nielsen, Statens Institut for Folkesundhed	http://www.europa.eu.int/comm/health/ph_determinants/environment/IPP/ipp_en.htm http://www.actiononinjuries.org/csi/wpai.nsf/

Nye regler gør fyrværkeri mere sikkert



TORBEN RAHBK,
KONTORCHEF

Sikkerhedsstyrelsen
[WWW.SIK.DK](http://www.sik.dk)

Fyrværkeri er farligt. Derfor skal det behandles med respekt. Hele fyrværkeriområdet er nu blevet nøje gennemgået og en del farligt fyrværkeri er blevet fjernet fra markedet. Samtidig er reglerne på området blevet strammet, så de sidste par års alvorlige ulykker for fremtiden kan undgås:

- Nytåret 2003/04 døde tre personer af at bruge professionelt eller ulovligt importeret fyrværkeri.
- Maj 2004 døde en person af at bruge professionelt fyrværkeri.
- November 2004 brændte N.P. Johnsens Fyrværkerifabrik i Seest. Undervejs skete tre meget voldsomme eksplosioner, der raserede en hel bydel.
- Nytåret 2004/05 døde en 3-årig dreng, der blev ramt i brystet af en raket, der var afskudt vandret.

Regeringens kulegravningsudvalg

Efter branden i Seest nedsatte regeringen et kulegravningsudvalg til at gennemgå al lovgivning på fyrværkeriområdet. Udvalget anbefalede, at fyrværkeri skal være mindre. Det vil både mindske risikoen for folk, som fyrrer fyrværkeri af til nytår og risikoen for eksplosioner på de store lagre.

Kulegravningsudvalget fik også gennemført en række forsøg med at afbrænde større mængder fyrværkeri. Forsøgene viste, at der var nogle typer af de største raketter, som reagerede så voldsomt, at de ikke var sikre at anvende eller at oplagre. Ca. 600 raketter ud af ca. 1.700 godkendte raketter er ikke blevet godkendt til salg i fremtiden, og yderligere 300 fjernes fra markedet i løbet af en overgangsperiode på 2 år.

Sikkerhedsstyrelsen tester fyrværkeri

Sikkerhedsstyrelsen og Fyrværkeribrancheforeningen testede i sommer over 300 raketter. Den ene af raketterne nede i pakken blev tændt med en lang

lunte, hvorefter reaktionen blev observeret.

Ud fra reaktionen kunne fyrværkeriet deles i gruppe A og B:

- Gruppe A. Fyrværkeri, hvor alle eller hovedparten af raketterne i emballagen eksploderede stort set samtidig. (Se foto 1 nedenfor.)
- Gruppe B, hvor kun få raketter eksploderede, og kassen var næsten intakt efter eksplosionen. (Se foto 2 nedenfor.)



Foto 1: Fyrværkeri i gruppe A reagerede voldsomt under Sikkerhedsstyrelsens tests.



Foto 2: Fyrværkeri i gruppe B reagerede acceptabelt under Sikkerhedsstyrelsens tests.

Ny rapport fra SIF om ulykkeskodningen i Landspatientregisteret



Resultatet af testene var, at ca. 600 af de farligste raketter i dag er fjernet fra markedet i Danmark. Yderligere 300 raketter er blevet godkendt til salg i en overgangsperiode (hertil kommer de ca. 800 raketter, der kan overholde de fremtidige konstruktionskrav).

Godkendelsesnummer

Nytårsfyrværkeri, som man må fyre af, hvis man er fyldt 18 år, er mærket med et SIK- eller BRS-godkendelsesnummer, fx SIK-0123456789 eller BRS-01-234-RC-56-789.

På www.sik.dk kan du finde en liste over alt godkendt fyrværkeri.

De seks gode råd

Folk er farlige nytårsaften. Sørg derfor for at overholde de seks gode råd

1. Brug altid beskyttelsesbriller!
2. Køb og lav aldrig ulovligt fyrværkeri!
3. Hold aldrig fyrværkeri i hånden!
4. Kast aldrig med fyrværkeri!
5. Gå aldrig tilbage til en fuser!
6. Brug altid en pose til fyrværkeriet!

Det er også en god idé at huske at læse brugsanvisningen på fyrværkeriet, før du bruger det.

Info:

PÅ WWW.SIK.DK KAN DU LÆSE MERE OM FYRVÆRKERI.



**BJARNE LAURSEN,
SENIORFORSKER**

Statens Institut for
Folkesundhed
[WWW.
SI-FOLKESUNDHED.DK](http://WWW.SI-FOLKESUNDHED.DK)

Ulykker er en af de væsentligste årsager til sygelighed og død ikke mindst blandt børn og unge. Overvågning af forekomsten af ulykker er nødvendig for at kunne prioritere den forebyggende indsats og for at kunne evaluere lokale og nationale tiltag.

En væsentlig del af ulykkerne fører til kontakt med landets skadestuer. Disse ulykker registreres i Landspatientregisteret, som derfor kan benyttes til overvågning af ulykkesforekomsten, forudsat at kvaliteten af registreringen er tilfredsstillende.

Udover Landspatientregisteret er der bl.a. etableret detaljeret skadestuerregistrering af høj kvalitet i SIFs Ulykkesregister som registrerer ved 5 sygehuse på Sjælland og i Jylland.

I rapporten er Ulykkesregistrets kodning blevet benyttet til vurdering af registreringen i Landspatientregisteret. Rapporten omfatter registreringer for perioden 1998-2000. Analysen af registreringerne i perioden efter 2000 vil blive gennemført i 2006.

Resultater

Hovedresultatet i rapporten er, at ulykkeskodningen i Landspatientregisteret er af varierende kvalitet. Et væsentligt resultat er, at ca. 7 % af skadestuebesøgene i forbindelse med ulykker ikke var kodet som ulykker i Landspatientregisteret. Øvrige resultater var:

- Kvaliteten af kodningen varierede for de forskellige ulykkeskoder.
- Stedkoden var klart den bedst registrerede af ulykkeskoderne, med ca. 80% rigtig kodning i Landspatientregisteret, sammenlignet med Ulykkesregisteret.

- Validiteten af koden for skademe-kanisme afhang en del af skademekanismen, og især for "akut overbelastning" og "kemisk påvirkning" var validiteten lav.
- I gennemsnit var ca. 65% af skademe-kanismekoderne i Landspatientregisteret identiske med dem i Ulykkesregisteret.
- Validiteten af aktivitetskoden i Landspatientregisteret var høj for "erhvervsarbejde" og relativt høj for "idræt", dog var hver fjerde idrætsulykke ikke registreret med denne aktivitet.
- Validiteten for de øvrige aktivitetstyper var ringe.

Rapporten konkluderer, at Landspatientregisteret med fordel kan bidrage til måling af effekten af lokale og bredspektrede forebyggelsesindsatser. Kvaliteten af registreringen til Landspatientregisteret varierer dog betydeligt fra sygehus til sygehus. Det er derfor af stor betydning at vurdere kodekvaliteten på de relevante sygehuse, før deres data benyttes.

Det understreges dog i rapporten, at evaluering af specifikke ulykkestyper og interventioner, f.eks. på institutionslegetidsplasser eller mod skoldningsulykker i hjemmet kræver en mere detaljeret kodning end den der i øjeblikket foretages til Landspatientregisteret. Her er det nødvendigt, at der foretages en udvidet registrering af ulykkesomstændighederne svarende til den, der i øjeblikket sker på de sygehuse der registrerer til Ulykkesregisteret ved Statens Institut for Folkesundhed og til Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital.

INFO:

RAPPORTEN KAN DOWNLOADES FRA WWW.SI-FOLKESUNDHED.DK/CUF - UNDER 'PUBLIKATIONER'

International forskning



Et vindue til verden

Concha-Barrientos M, et al. **The global burden due to occupational injury.** *Am J Ind Med*; 2005; 48:470-481.

Association Chilena de Seguridad, Av. Vicuna Mackenna, Santiago, Chile. Arbejdsulykker er et folkesundhedsproblem, der antages at medføre død for mere end 300.000 arbejdere om året på verdensplan og som fører til endnu flere tilfælde af invaliditet. I artiklen estimeres den globale byrde af fatale og ikke fatale arbejdsulykker for år 2000. Studiet anslår, at der globalt i 2000 skete 312.000 arbejdsrelaterede ulykkesdødsfald. Sammen med ikke-fatale ulykker resulterede det i 10,5 millioner DALYs, dvs. at ca. 3,5 gode leveår gik tabt pr. 1000 arbejdere. Fatale arbejdsulykker udgjorde 8,8 % af den globale mortalitetsbyrde og 8,1 % af de globale DALYs. Det vurderes, at tallene i realiteten ligger en hel del højere, da det er kendt, at der er en udbredt underreportering af arbejdsulykker.

Roudsari BS, Mock CN, Kaufman R. **An evaluation of the association between vehicle type and the source and severity of pedestrian injuries.** *Traffic Inj Prev*; 2005;6:185-192

Harbourview Injury Prevention and Research Center, Seattle, USA. roudsari@u.washington.edu

Studiet undersøger om der er en sammenhæng mellem læsionstype og type af motorkøretøj ved fodgængerulykker. På baggrund af data fra the Pedestrian Crash Data Study (PCDS) analyseres data om påkørte og tilskadekomne fod-

gængere i perioden 1994-1998. Studiet viste, at 62% af de voksne tilskadekomne der var blevet ramt af en personbil landede på køleren og blev "fragtet" af bilen, mens dette kun var tilfældet hos 28% af de tilskadekomne, hvor køretøjet var en varevogn/lastbil/pick up (light vehicles: LTV). Hos voksne der blev påkørt af personbiler var årsagen til de hyppigste skader: forruden for hovedskader (63%), motorhjelm for skader på brystkassen (67%), underliv (58%), rygsøjlen (30%) og overekstremiteterne (36%), kofangeren for skader på underekstremiteterne (45%). Artiklen plæderer for, at ændringer i køretøjernes design kunne føre til et kraftigt fald i både frekvens og alvorligheden af fodgængerulykker.

Kendrick D, et al. **Promoting safety in primary care: a cluster randomised controlled trial to reduce baby walker use.** *Br J Gen Pract*; 2005;55: 582-8.

Department of Health Public Health Career Scientist, University of Nottingham, England.

Gåstole er et hyppigt forekommende produkt i børneværelser, men er samtidig skyld i over 3000 ulykkeshændelser hver år i England. Studiet undersøger effektiviteten af en uddannelsespakke der udbydes af jordmødre og sundhedsplejersker mhp. bl.a. at reducere indkøb og brug af gåstole. 1174 gravide kvinder som alle var mere end 28 uger henne deltog i et sådan uddannelsesforløb og blev her frarådet at købe eller benytte gåstole til deres børn. En kontrolgruppe deltog kun i de almindelige fødselsforberedelser. Resultaterne viser, at undervisningen var effektiv mht. at reducere forældrenes indkøb og brug af gåstole og var samtidig med til at øge deres viden om emnet og dermed modgå myter om at gåstole er sikre og hjælper børn til hurtigere at lære at gå, hvilket ikke er sandt.

Troglauer T, Hels T, Christens PF. **Extent and variations in mobile phone use among drivers of heavy vehicles in Denmark.**

Danmarks TransportForskning, Lyngby, Danmark.

Forskning har vist at brug af mobiltelefon under kørsel forringer køreevnen og

øger risikoen for at blive involveret i en trafikulykke. Dette studie undersøger hvor hyppigt og hvordan førere af tunge køretøjer benytter mobiltelefoner under kørslen i Danmark.

Data blev indsamlet vha. spørgeskemaer og havde en svarprocent på 58. Analyserne viste, at mere end 99% af førerne brugte mobiltelefon under kørslen. På trods af forbud mod håndholdt mobiltelefoni under kørsel rapporterede mere end 31% af førerne at de førte samtaler, hvor de holdt mobiltelefonen i hånden mens de kørte. Der blev også fundet en positiv sammenhæng mellem antallet af kørselstimer og brugen af mobiltelefon. Til gengæld var der ingen sammenhæng mellem alder og mobiltelefonbrug.

L Aldoory, S Bonzo. **Using communication theory in injury prevention campaigns.** *Inj Prevention* 2005;5: 260-263.

Department of Communication, University of Maryland, MD, USA

Der gennemføres løbende kampagner som har til formål at nedbringe antallet af ulykker. Kampagnerne designes og implementeres ofte uden at der er gjort brug af den tilgængelige videnskabelige viden om kampagner. Teoribaseret forskning og litteratur fra kommunikationsforskningen kan bidrage med relevant viden om, hvordan man mest hensigtsmæssigt udvikler kampagner. På baggrund af en detaljeret litteraturgennemgang af kommunikationslitteraturen, med fokus på kampagner om forebyggelse af ulykker, udvikles der i dette studie konkrete retningslinjer for hvordan kampagner kan gøre brug af kommunikationsredskaber mhp. at reducere ulykkesraterne i USA.

En af retningslinjerne beskriver hvorfor det er mere effektivt at benytte sig af kampagner, som består af flere komponenter og benytter flere kanaler, end at fokusere alle ressourcer på en enkelt kanal. Fx kan massemedier være med til at øge viden og opmærksomhed omkring et emne, mens en personlig kontakt er mere effektiv når det drejer sig om at motivere til adfærdsændringer, samtidig vil de to komponenter kunne supplere og forstærke hinanden.

Øget politisk...

Fortsat fra forsiden

EU parlamentets høring om børnesikkerhed

Formanden for komiteen vedr. det indre marked og forbrugersikkerhed, Philip Whitehead (MEP) tog initiativ til en *parlamentshøring om børnesikkerhed* i november 2005. Høringen fokuserede på forebyggelse af børneulykker og fremme af børnesikkerhed i EU. Dokumenter og pressemeddelelse ses på www.childsafetyleurope.org

WHO's Europaregion

Parallelt med denne udvikling i EU har WHO's regionalkontor for Europa øget sit fokus på ulykkes- og skadeområdet. Ved WHO/EURO's regionale møde i Bukarest i september d.å. vedtog man en *resolution (RC55) om prioritering af indsatser over for ulykker og vold*.

- Medlemslandene bør prioritere forebyggelse af vold og ulykker i nationale handlingsplaner
- Udvikle skaderegistrering
- Styrke kapaciteten til at takle skadeområdet
- Fremme forskning om effektive interventionsmetoder
- Styrke erfaringsudveksling og samarbejde i et netværk af "focal points" for skadeforebyggelse.

Resolutionen kan læses på Europakontorets hjemmeside: www.who.dk/Governance/resolutions/2005/20050922_1

Netværket "European National Focal Points for Violence and Injury Prevention", blev etableret ved et møde i Holland i november d.å. (www.who.dk/eprise/main/WHO/Progs/VIP/). Netværket har som mål at fremme samarbejdet mellem EU Kommissionen og WHO/EURO til gavn for udviklingen i de enkelte lande. Ambitionen er bl.a. formulering af en fælles vision for forebyggelse af ulykker i Europa.

Nyt internationalt videnskabeligt selskab

Ved verdenskonferencen om ulykker, Wien 2004, blev der taget initiativ til dannelsen af et nyt videnskabeligt selskab: *International Society for Violence and Injury Prevention (ISVIP)*. Det nye selskab præsenteres på en hjemmeside (www.isvip.org) hvor der i januar 2006 vil komme yderligere information om medlemskab mv.

KORT NYT

Injuries and violence in Europe

WHO's Europa region har udarbejdet en publikation om ulykker og vold i Europa som er målrettet politikere og professionelle i sundhedsvæsenet. I rapporten identificeres otte unikke muligheder i politisk planlægning og ledelse inden for sundhedssektoren, som kan reducere byrden af ulykker i den Europæiske region og dermed forbedre sundheden.

INFO:

PUBLIKATIONEN HEDDER 'INJURIES AND VIOLENCE IN EUROPE. WHY THEY MATTER AND WHAT CAN BE DONE'. I SKRIVENDE STUND ER RAPPORTEN VED AT BLIVE TRYKT, MEN PÅ HJEMMESIDEN KAN MAN DOWNLOADE EN BROCHURE SOM OPSUMMERER HOVEDRAPPORTENS RESULTATER: WWW.EURO.WHO.INT/EPRISE/MAIN/WHO/INFORMATION/SOURCES/PUBLICATIONS/CATALOGUE/20050907_1



Safe Community status skal genansøges

WHO Collaboration Centre on Community Safety Promotion har besluttet at gennemføre en opfølgning på Safe Community aktiviteterne efter 5 års medlemskab, i stedet for efter 10 år, som oprindeligt var planen. Alle udnævnte Safe Communities skal derfor efter fem år genansøge om udnævnelse.

På Centerets hjemmeside ligger en 'reapplication form' med 6 punkter der skal besvares og sendes til Centeret. Disse punkter er: 1. En rapport der beskriver de sundhedsfremmende aktiviteter relateret til de seks Safe Community Indikatorer. 2. Et site visit der skal betales af ansøger kommunen. 3. opdatering af tekst på Centerets hjemmeside. 4. Betaling af et administrationsgebyr på 500 Euro. 5. Hvis man ønsker en indgraveret plade, der bekendtgør kommunen som en Safe Community, skal der betales yderligere 300 Euro. 6. Processen skal være afsluttet i løbet af efteråret 2006.

INFO:

ANSØGNINGSBLANKETTEN FINDE PÅ HJEMMESIDEN: [HTTP://WWW.PHS.KI.SE/CSP/WHO_SAFE_COMMUNITIES_MEMBER_EN.HTM](http://WWW.PHS.KI.SE/CSP/WHO_SAFE_COMMUNITIES_MEMBER_EN.HTM) (SE NEDERST PÅ SIDEN)

Skoleveje i Danmark

Odense Cykelby har udgivet en artikelsamling med ni artikler, der beskriver hvilke muligheder og perspektiver der findes for at sikre børn i trafikken. Flere af artiklerne har tilknytning til Odense, som igennem mange år har gjort en indsats på cykelområdet, men det meste har relevans for de fleste danske byer. Fx kan nævnes artikler om skolevejsanalyser, færdselstavlers betydning, børns transportvaner og trafiksikkerhedskampagner for børn. Hæftet er udviklet som en del af EU projektet 'Target 2' og er udgivet af Odense Kommune.

INFO:

HÆFTET KAN DOWNLOADES PÅ DENNE SIDE (SE LINK NEDERST PÅ SIDEN) [HTTP://WWW.CYKELBY.DK/TRANSVANER.ASP](http://WWW.CYKELBY.DK/TRANSVANER.ASP)



KALENDEREN

KONFERENCER

Årsmøde 2006

Nyborg, 2. februar 2006

E-mail: Ham@si-folkesundhed.dk

www.si-folkesundhed.dk/cuf

International Conference on aging, disability and interdependence

St. Petersburg, Florida 1.- 5. februar 2006

www.icadi.phhp.ufl.edu/index.php

RoSPA's 71st Road Safety Congress: The Road to Safer Behaviour

Blackpool, England 27. februar - 1. marts 2006

<http://www.rospa.com/road/>

6th International Conference on Measuring the Burden of Injury

Durban, Syd Afrika 1. april 2006

Email: sluchter@earthlink.net

2nd International Seminar on Injury Research Methods

Durban, Syd Afrika 2. - 5. april 2006

www.safety2006.info

8th World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion

Cape Town, Syd Afrika 6. - 7. april 2006

www.mrc.ac.za/conference/ecosa

1st European Conference on Injury Prevention and Safety Promotion Challenges for a Safer Europe

Wien, Østrig, 25.-27. juni 2006

Email: secretariat@eurosafe.eu.com

The 7th International Congress on Work Injuries Prevention, Rehabilitation and Compensation

Hong Kong 26.-29. juni 2006

www.workcongress7.hkt

Working on Safety.net

Haag, Holland 12-15. september 2006

www.workingonsafety.net

International Traffic Medicine Association 20th World Congress

Melbourne, Australien 16.-18. oktober 2006

<http://www.trafficmedicine.org/>

Om nyhedsbrevet

Nyhedsbrevet udgives både i papirversion og på internettet:

www.si-folkesundhed.dk/cuf.

Ønsker du at modtage en elektronisk udgave af nyhedsbrevet, kan du tilmelde dig mailinglisten på hjemmesiden. Ønsker du at modtage papirversionen bedes du maile til:

ham@si-folkesundhed.dk

KURSER

3 kurser i Safety Promotion Stockholm - internet

Injury Intervention Strategies

14. nov. - 16. dec. 2005

Evidence-Based Safety Promotion

19. dec. 2005 - 20. jan. 2006

Evaluation of Safety Promotion

23. jan. - 24. feb. 2006

For kursusinformation se: www.phs.ki.se/csp/who_education_en.htm

Ph.D Course: Research in Injury Prevention and Safety Promotion Stockholm, Sverige 23. jan. - 24. feb. 2006

www.safety2006.info

Seafarer's Occupational Risks and Health Examinations

Naantali (Turku), Finland 17.-19. maj 2006

www.niva.org/2006_course.htm

Master Course in Safety Promotion

Stockholm, Sverige, og via Internet

28. august 2006 - 1. juni 2007

www.phs.ki.se/csp/who_education_en.htm

E-mail: moa.sundstrom@sll.se

KOLOFON

NYHEDSBREVET ER UDGIVET AF:

Center for Ulykkesforskning

Statens Institut for Folkesundhed
Øster Farimagsgade 5A, 2. sal
1399 København K

Tlf.: 3920 7777

Telefax: 3920 8010

www.si-folkesundhed.dk/cuf

REDAKTION:

Informationsmedarbejder Hanne Møller

GRAFISK TILRETTELÆGGELSE:

Hanne Møller

TRYKKERI: Kailow Tryk

6. ÅRGANG. Udkommer 3 gange årligt.

DEADLINE NÆSTE NUMMER: 3. APRIL 2006

Næste nr. udkommer april/maj 2006

OPLAG: 800 ex.

Redaktionen forbeholder sig ret til at afvise, forkorte eller redigere de indsendte indlæg.

Alle indlæg skal være forsynede med afsender-navn og adresse. Indlæg sendes til Hanne Møller: ham@si-folkesundhed.dk

Artikler eller større uddrag må gengives med kildeangivelse – og efter aftale med forfatteren.

